# проект

## **РЕШЕНИЕ**

## **от 26 ноября 2020 года № \_\_**

**О внесении изменений в решение Думы города Радужный**

**от 25.12.2014 № 526 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования»**

Руководствуясь частью 6 статьи 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 24 части 1 статьи 6 Устава города Радужный, пунктами 2.2, 2.5 Порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования и внесения в них изменений, утвержденного постановлением администрации города Радужный от 21.03.2017 № 357, в целях приведения Местных нормативов градостроительного проектирования города Радужный в соответствие с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 11.09.2020 № 390-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29.12.2014 № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Дума города **решила:**

1. Внести в приложение к решению Думы города Радужный от 25.12.2014 № 526 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования» следующие изменения:
2. Раздел 1 «Основная часть» дополнить пунктом 1.9 следующего содержания:

«1.9. Требования к планированию велосипедных дорожек и велосипедных парковок

1.9.1. Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 26.1 и 26.2:

Таблица 26.1

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц  | Основное назначение дорог и улиц  |
| Велосипедные дорожки:в составе поперечного профиля улично-дорожной сети | специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| на рекреационных территориях, в жилых зонах и т. п. | специально выделенная полоса для проезда на велосипедах  |

Таблица 26.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движе-ния, м | Число полос движения (суммарно в двух направ- лениях) | Наи-мень-ший радиус кривых в плане, м | Наи-боль-ший про-доль-ный уклон,% | Наи-мень-ший радиус верти-кальной выпук-лой кривой, м | Наи-мень-ший радиус верти-кальной вогну-той кривой, м | Шири-на пе-шеход-ной части троту-ара, м |
| Велосипедные дорожки:в составе поперечного профиля улично-дорожной сети  | - | 1,50\*  | 1-2 | 25 | 70 | - | - | - |
| 1,00\*\* | 2 |
| на рекреационных территориях в жилых зонах и т. п. | 20 | 1,50\*  | 1-2 | 25 | 70 | - | - | - |
| 1,00\*\* | 2 |
| Примечание:\* При движении в одном направлении. \*\* При движении в двух направлениях.  |

1.9.2. Велосипедные дорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или по улично-дорожной сети.

1.9.2.1. Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:
1) для проезжей части: минимальный – 10%; максимальный – 30%;

2) для тротуара: минимальный – 5%; максимальный – 20%;

3) для велодорожек: минимальный – 5%; максимальный – 30%.

1.9.2.2. Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

1.9.3. На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велосипедной дорожки в соответствии с таблицей 26.3:

Таблица 26.3

|  |
| --- |
| Наименьшее расстояние безопасности от края велосипедной дорожки, м |
| до проезжей части, опор, деревьев  | 0,75 |
| до тротуаров  | 0,5 |
| Примечание:Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м. |

1.9.4. Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с органами местного самоуправления.

1.9.5. Устройство пешеходных и велосипедных дорожек и полос должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.

1.9.5.1. Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками и полосами не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

1.9.6. Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки и полосы должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

1.9.7. Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

1.9.7.1. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

1.9.7.2. Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные – при возможности по обеим сторонам дороги.

1.9.7.3. Ширина полосы измеряется от бордюра до середины разделительной линии.

1.9.7.4. На дорогах со скоростью 60 км/час и выше ширина велосипедной полосы должна превышать 1,5 м. В особых ситуациях допустима ширина велосипедной полосы менее 1,5 м. Если автомобильная полоса меньше 3 м, велосипедную полосу делать нежелательно.

1.9.8. На проезжей части могут быть велосипедные полосы двух видов:

1) обособленные (обязательные) велосипедные полосы, которые отделяют часть проезжей дороги, предназначенную для велосипедистов. В неё запрещено вторгаться другим транспортным средствам;

2) смешанные (рекомендуемые) велосипедные полосы, которые предназначены предупреждать водителей о возможном присутствии велосипедистов и подсказывать водителям, что им надо придерживаться на достаточном расстоянии от края дороги или бордюра. Однако, движение автомобилей по велосипедной полосе возможно.

1.9.9. Преимущество использования велосипедных полос на проезжей части состоит в том, что они:

1) напоминают водителям о присутствии велосипедистов на дороге;

2) заставляют водителей оставлять место для велосипедистов на обочине;

3) делают законным обгон автотранспорта в случае его замедления или остановки в пробке;

4) приучают велосипедистов двигаться по отведенной велосипедной дорожке;

5) помогают велосипедисту убедиться, что он следует по маршруту.

1.9.10. Для удобного проезда велосипедов, велосипедных прицепов и инвалидных колясок, велосипедная полоса должна иметь ширину 1,5 м, а если дорога позволяет, то и 2 м. Это делает возможным обгон без выезда на полосу движения автотранспорта.

1.9.10.1. В стесненной ситуации допустима ширина велосипедной полосы 0,8 м, однако в местах соединений рекомендуется делать велосипедную полосу не менее 1,2 м, а при подходе к перекрестку – не менее 1,0 м.

1.9.11. Велосипедные и велопешеходные дорожки и полосы следует, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 26.4. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица 26.4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

1.9.11.1. Основные геометрические параметры велосипедных дорожек и полос представлены в таблице 26.5:

Таблица 26.5

|  |
| --- |
| Основные геометрические параметры велосипедной дорожки и полосы |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения |
| при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее:однополосного одностороннего | 1,0-1,5 | 0,75-1,0 |
| двухполосного одностороннего | 1,75-2,5 | 1,50 |
| двухполосного со встречным движением | 2,50-3,6 | 2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0 (1) | 1,5-3,25 (2) |
| Ширина вело-пешеходной дорожки, м  | 1,5-3,0 (3) | 1,5-2,0 (4) |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м:при отсутствии виража | 30-50 | 15 |
| при устройстве виража | 20 | 10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м:выпуклых | 500 | 400 |
| вогнутых | 150 | 100 |
| Наибольший продольный уклон, ‰:в равнинной местности | 40-60 | 50-70 |
| в горной местности | - | 100 |
| Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15-20 | 20 |
| Уклон виража, ‰, при радиусе:5-10 м | более 30 |  |
| 10-20 м | более 20 | 30 |
| 20-50 м | более 15 | 20 |
| 50-100 м | 20 | 15-20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| 1. Ширина пешеходной дорожки – 1,5 м; велосипедной - 2,5 м;
2. Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м;
3. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч;
4. При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч
 |

1.9.12. Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

1.9.13. Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев – 0,75 м; до тротуаров – 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м.

1.9.14. Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 26.6:

Таблица 26.6

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс.чел. | Св. 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

1.9.15. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

1.9.16. При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 26.7). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

1.9.16.1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.

Таблица 26.7

|  |  |
| --- | --- |
| Ширина проезжей части, м | Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч |
| 50 | 60 | 70 | 80 |
| 7,0 | 130 | 150 | 180 | 200 |
| 10,5 | 170 | 200 | 230 | 270 |
| 14,0 | 210 | 250 | 290 | 330 |

1.9.17. Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

1.9.18. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

1.9.19. При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

1.9.20. Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании вело-пешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

1.9.21. При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

1.9.22. Велосипедные парковки необходимо предусматривать на территории микрорайонов, в парках, лесопарках, в пригородной и зеленой зоне, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 вел./ч.

1.9.23. В местах массового скопления людей (у стадионов, парков, выставок и т.д.) следует предусматривать площадки для хранения велосипедов из расчета на 1 место для велосипеда 0,9 кв. м.

1.9.24. Допустимое расчетное количество велопарковочных мест для определяется по нормам, указанным в [таблице 26.8](#Par281):

Таблица 26.8

|  |
| --- |
| Нормы парковочных мест для велосипедных парковок |
| Здания, сооружения и иные объекты | Расчетная единица | Минимальное число мест на расчетную единицу |
| Общеобразовательные,профессиональные образовательные организации,организации дополнительного образования | 1 учащийся (студент)/преподаватель | 0,2/0,1 |
| Медицинские организации | 1 работник/посетитель | 0,1/0,2 |
| Торговые предприятия (торговые центры, торговые и развлекательные комплексы).Предприятия общественного питания, бытового обслуживания | 2000 кв. м торговой площади | 0,8 |
| Магазины розничной торговли | 100 кв. м торговой площади | 1 |
| Административные здания, офисы и производство | 1 служащий | 0,4 |
| Спортивные комплексы и залы | 1 спортсмен | 0,6 |
| 1 зритель | 0,4 |
| Зоны отдыха | 10 посетителей | 1 |
| Клубы, дома культуры, кинотеатры, массовые библиотеки, цирки, концертные залы, выставки | на 100 мест, работников и единовременных посетителей | 0,2 |

1.9.25. Открытые велосипедные парковки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

1.9.26. Велосипедные парковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

1.9.26.1. По степени закрытости велосипедные парковки, разделяются на:

1) открытые;

2) открытые с навесом;

3) закрытые.

1.9.26.2. Для обеспечения удобства пользования велосипедными парковками и исключения помех для пешеходов, необходимо соблюдать расстояния между стойками и другими объектами (рисунок 2):



Рисунок 2. Минимальные необходимые расстояния для создания велопарковки»;

1. в таблице 15 строку:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств | Минимальные размеры мест хранения легковых автомобилей, м | длина – 5,3 ширина - 2,5 ширина для инвалидов, пользующихся креслами-колясками - 6,6 Х 3,6 м |
| Размер земельного участка гаражей и стоянок легковых автомобилей, кв. м/машино-место | одноэтажных | 30 |
| двухэтажных | 20 |
| трехэтажных | 14 |
| четырехэтажных | 12 |
| пятиэтажных | 10 |
| наземных стоянок | 25 |

»

заменить строкой

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств | Минимальные размеры мест хранения легковых автомобилей, м | длина – 5; ширина - 2,3; ширина для инвалидов, пользующихся креслами-колясками – 3,5 |
| размер земельного участка гаражей и стоянок легковых автомобилей в зависимости, кв. м/машино-место | одноэтажных | 30 |
| двухэтажных | 20 |
| трехэтажных | 14 |
| четырехэтажных | 12 |
| пятиэтажных | 10 |
| наземных стоянок | 25 |

»;

3) таблицу 15 дополнить строкой следующего содержания:

«

|  |
| --- |
| Примечание:1. Расчетное количество стояночных мест для объектов жилищного строительства в границах земельного участка следует определять дифференцированно, в зависимости о от наличия и или планируемых паркингов в границах планировочного элемента (квартала или микрорайона).2. Предельное значение обеспеченности стояночными местами объектов жилищного строительства следует предусматривать в соответствии с утвержденными нормативами муниципальных образований. |

».

1. Опубликовать настоящее решение в газете «Новости Радужного. Официальная среда».
2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Председатель Думы города Глава города**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Г.П. Борщёв \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.А. Гулина**